

УСТАНОВКА ДЛЯ БЕЗРАЗБОРНОГО МЕТОДА
ОЧИСТКИ ФОРСУНОК "Модель GX - 100"

Инструкция по эксплуатации.

Содержание

1. Информация по техники безопасности	3
2. Назначение установки GX-100	4
3. Описание и технические характеристики установки	5
4. Адаптеры для подключения установки к топливной системе автомобиля	6
5. Работа с установкой GX-100	8
6. Полезная информация	9
7. Условия гарантии	

Информация по техники безопасности

1. Перед началом эксплуатации установки GX-100 персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности: иметь исправный огнетушитель не курить пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях, не оставлять приспособление во время работы без присмотра, не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части а втомобилиа, способные вызвать повреждения.
3. Надёжно осуществлять все соединения шлангов и штуцеров установки и не допускать утечки чистящей жидкости и топлива во время работы установки
4. Избегать попадания жидкостей и топлива в глаза и на кожу (при попадании тщательно промыть водой)
5. Периодически осуществлять осмотр подающего шланга установки на наличие различных повреждений и при наличии таковых немедленно его заменить
6. Установка для химической очистки допускает использование жидкости фирмы LAVR или аналогичные.

Категорически запрещается использовать данную установку при наличии утечек в соединениях!

Назначение установки GX- 100

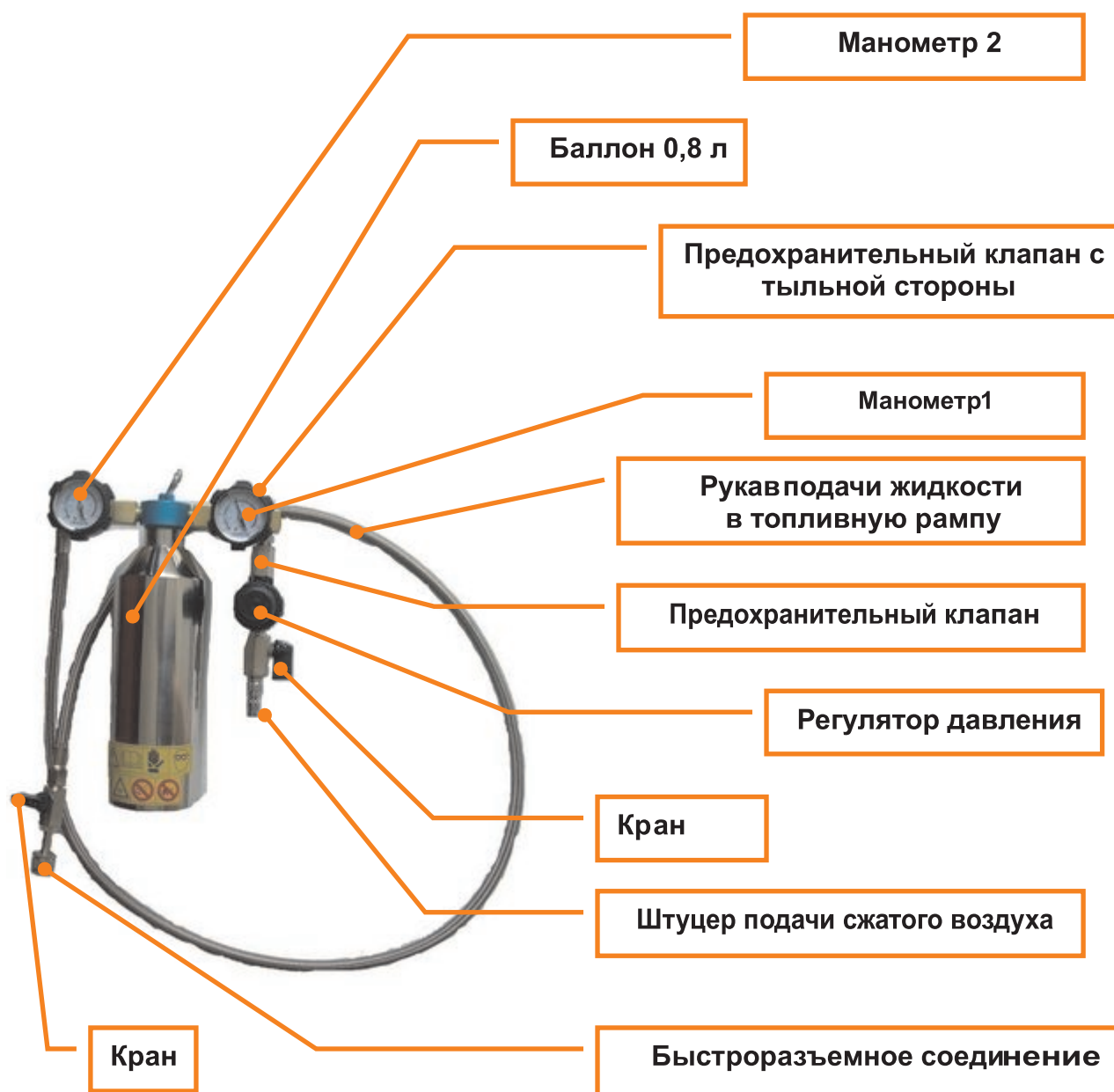
Установка модели GX-100 используется для химической очистки топливных систем бензиновых и дизельных* автомобилей без снятия форсунок с рампы двигателя. Установка GX-100 является отличным решением для быстрой очистки форсунок для небольших автомобильных сервисов и также для частного использования. Простая конструкция установки GX 100 позволяет использовать сжатый воздух. Для работы с установкой необходимо подключение к пневмомагистрали или использование переносного автомобильного компрессора с рабочим давлением не более 6 Бар.

Общий вид установки GX-100**



Описание и технические характеристики установки GX-100

Габаритные размеры, мм	385x360x210
Объем баллона для чистящей жидкости, л	0,8
Максимально допустимое давление в системе, Бар	6
Максимально рабочее давление подводимого воздуха, Бар	6
Пределы регулировки давления, Бар	0 - 6
Количество переходников, шт.	28



Манометр 1 – показания рабочего давления, создаваемого сжатым воздухом.
Манометр 2 – показания рабочего давления чистящей жидкости из баллона.

Адаптеры для подключения установки к топливной системе автомобиля

В комплектацию установки для очистки форсунок GX-100 входит 28 различных адаптеров и переходников для подключения к топливной рампе различных автомобилей.

Изображение	Серийный номер	Количество, шт	Описание
	13	2	TOYOTA 10 мм
	12	2	TOYOTA, Citroen и Peugeot 8 мм
	24	1	Kia, Mitsubishi 10мм
	25	1	Kia, Mitsubishi, Hyundai, Nissan 14 мм
	06	1	Штуцер для TOYOTA и Европейских моделей
	09	1	Штуцер для европейских и азиатских моделей
	07	1	Штуцер для HONDA и европейских автомобилей
	08	1	HONDA, азиатские и европейские модели
	20	2	VW, SANTANA
	0304	4	Высокопрочный шланг 8мм, на конце штуцер
	0102	3	Высокопрочный шланг 8мм, на конце штуцер
	21	1	Пробка
	17	2	VW, AUDI, BENZ
	14	2	VW, PASSAT, BORA, SANTANA
	15	1	GM
	16	2	VOLVO

	19	2	VW
	22	1	Шланг со штуцерами 1
	23	1	Шланг со штуцерами 2
	0	2	Хомуты
	21	1	Специальный адаптер для подвода воздуха
	5	2	БРС для GM
	11	2	TOYOTA

Порядок подключения и работа с установкой

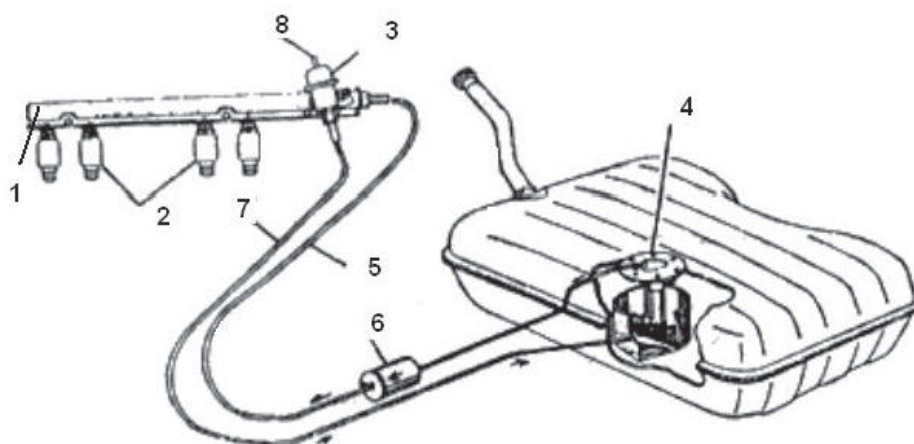
1. Глушим автомобиль и открываем капот
2. Ищем место установки топливной рампы на двигателе
3. Находим трубку подачи и обратки (если есть) и отсоединяем их от рампы
4. Отключаем бензонасос (самый простой вариант снять разъем с насоса или вытащить предохранитель из блока предохранителей). Возможно, закольцевать подачу с обратной с помощью специального шланга, но не желательно, т.к. в баке может быть регулятор давления всей топливной системы (зависит от марки автомобиля)
5. Подключаем шланг подачи жидкости из установки с помощью специальных адаптеров и переходников к рампе. Обратку на рампе необходимо заглушить
6. Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля
7. Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему
8. Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора
9. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений
10. Запускаем двигатель и даем ему поработать на холостых оборотах 10 – 15 минут в зависимости от предполагаемой степени загрязнения форсунок. Далее глушим мотор минут на 10-15 для более эффективного снятия отложений в топливной рампе и форсунках. После чего заводим двигатель, и даем ему поработать на холостом ходу. Очистка завершена.
11. Отключаем подачу установки и подключаем все трубки назад, на свое законное место.
12. Подключаем насос
13. Проверить герметичность всех соединений.
14. Заводим двигатель и даем ему поработать некоторое время.



При использовании установки GX-100 необходимо постоянно контролировать процесс промывки. Отслеживание давления в системе и отсутствия утечек в соединениях. Отключение установки необходимо производить только на не работающем двигателе. При этом закрыть кран на установке. Возможно небольшое разбрызгивание чистящей жидкости (удалить с помощью ветоши и воздуха). Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона. Медленно откручивая горловину баллона, сбросить давление в системе.

Полезная информация

Классическая схема топливной системы (подача и обратка)



1. Топливная рампа
2. Форсунки
3. Регулятор давления
4. Бензонасос
5. Трубка подачи топлива
6. Топливный фильтр
7. Труба обратки
8. Подвод вакуума к регулятору давления

Существуют системы, в которых отсутствует трубка обратной подачи топлива (Обратка) в бензобак.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ВПРЫСКА:

- механический впрыск;
- электронный впрыск;
- моновпрыск;
- дизельные двигатели;
- карбюраторы.

Система	Давление, бар
BOSH K-JETRONIC	4-5
BOSH KE-JETRONIC	5,5
BOSH K-KE – JETRONIC	6
BOSH DJETRONIC	2-3
BOSH L-JETRONIC	3
BOSH LE-JETRONIC	3
BOSH LH-JETRONIC	3
BOSH LU-JETRONIC	3
BOSH MOTRONIC	3
BOSH MPI	3
DIGJET – VW	3
ECCSNISSAN	3
ECI-MITSUBISHI	3
EFI-MULTEC	3
EFI-NISSAN	3
EFI-TOYOTA	3

FUL-SUBARU	3
LUCAS-L-INJECTION	3
LUCAS-P-DIGITAL	3
MPFI-SUBARU	3
PGM-FI-HONDA/ROVER	3
R-ELECTRONIC-RENAULT	3
RENIX-RENAULT	3
ROVER SPI	3
TCCS-TOYOTA	3
WEBER-MARELLI-IAW	3
MULTIPOINT	3
BOSH MONOJETRONIC	1-1,5
ECI-MITSUBISHI-MONOPOINT	1-1,5
FIAT SINGLE POINT	1-1,5
SINGLE POINT MULTEC (OPEL)	1-1,5
SINGLE POINT	1-1,5
КАРБЮРАТОР	0,5-1
ДИЗЕЛЬ	1-1,5

Для уточнения рабочего давления топливных систем необходимо уточнять в документации конкретного автомобиля.